

# **Most 38710-1**

Most přes Žlebský potok v Nedvědicí

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 38710-1 (Most přes Žlebský potok v Nedvědicích)**

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Vilč Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 26.6.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 21.0°C

Poznámka k teplotě NK:

odhad

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 38710

Staničení km: 0.145km

Ev.č.mostu: 38710-1

Název objektu: **Most přes Žlebský potok v Nedvědicích**

Staničení ve směru: staničení

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu nepřístupné, s ohledem na typ mostu a morfologii okolního terénu se předpokládá plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Opěry i křídla mostu z monolitického betonu, křídla jsou rovnoběžná s osou převáděné komunikace.                |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce tvořena monolitickou betonovou deskou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Uloženou přímo (na vrstvu lepenky) na úložné prahy.     |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry podpovrchové nebo nejsou provedeny.       |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |                           |   |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka na mostě živičná.                           |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky                  | Bez chodníků.                                       |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Na mostě a na křídlech provedeny monolitické římsy. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky  | Izolace patrně vanová z asfaltových pásů.           |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu           | Přirozeným spádem podél obrub. Odvodňovače nejsou.  |

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na obou římsách osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na levé straně osazena tabulka s evidenčním číslem mostu. Svislé dopravní značení.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Prostor pod mostem tvořen nezpevněným korytem vodoteče. Přístupové cesty po svazích koryta vodoteče.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Není.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Opěry mostu mají patrné průsaky a výluhy. Lokálně trhliny. Na úložných prazích lokálně patrné zatékání a výluhy.
-------	-----	-------------------------	--

**2. Nosná konstrukce**

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na boky a podhled nosné konstrukce zatéká, pod římsami na spodním povrchu nosné konstrukce na obou stranách obnažena korodující betonářská výztuž.
-------	-----	------------------	--

**3. Mostní svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Lokálně výtluky, nerovnosti, trhliny. Zarůstající krajnice vegetací.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy jsou degradovány, olámané rohy spodních hran, Římsy porostlé mechem.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Zatéká pouze v místech mostních závěrů a z přechodových oblastí.

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.2	Zábradlí	Odlupování ochranného nátěru, koroze. Deformace nejspíš vlivem nárazu.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Osadit značky s omezením zatížitelnosti B13 (36t) a E12 (Jediné vozidlo 36t).
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto vodoteče zaplavené naplaveninami.

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Osadit značky s omezením zatížitelnosti B13 (36t) a E12 (Jediné vozidlo 36t).
-----	-----	----------------------------------	---

### 3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Sanovat poruchy na podhledu NK
[3]	4.2	Zábradlí	Opravit a natřít zábradlí

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka vč. identifikovaných poruch byla projednána s ing. Zdeňkem Hradeckým.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 36.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 108t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### Poznámka k zatížitelnosti

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled na vtok





Pohled na výtok



Průhled mostem



Vozovka na mostě





Pohled na OP1



Pravá římsa



Poškození NK





Koroze zábradlí



Poškození NK